

**CARO CLIENTE GIOSBR,**

Antes de qualquer coisa, gostaríamos de agradecer e parabenizá-lo pela aquisição de um quadro da marca GIOSBR. Você estará, doravante, usufruindo de um produto desenvolvido, extensivamente testado e finalmente aprovado para se adequar às necessidades de nós brasileiros.

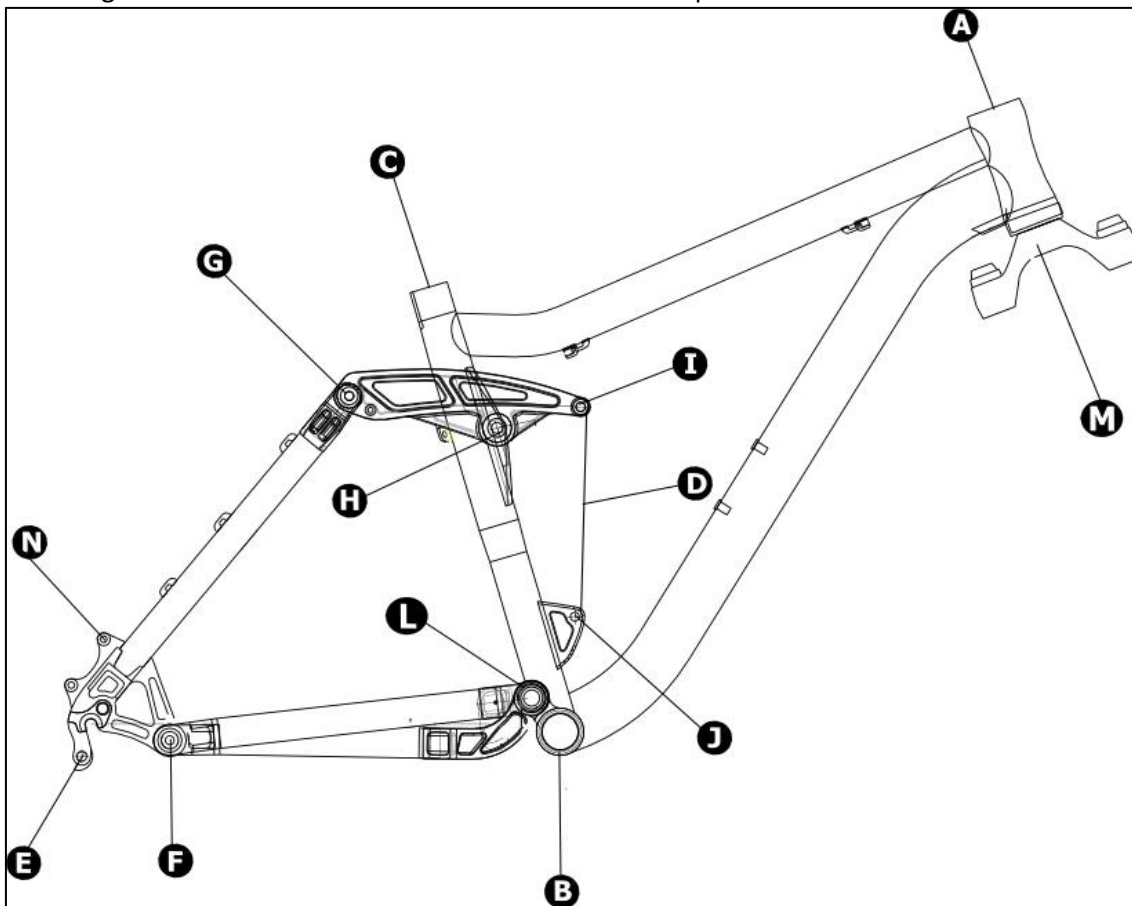
Os testes foram realizados no sentido de se adaptar, geometria, tipos e configurações de shocks, equipamentos, cobrindo praticamente todos os detalhes que possam fazer diferença no seu desempenho na prática do XC.

Pedimos aqui muita atenção na leitura deste manual, pois existem determinadas especificações de montagem e de uso que deverão ser seguidas, como forma se evitar problemas futuros decorrentes da incompatibilidade entre os equipamentos e o quadro e da falta de manutenção, que por ventura poderão determinar o fim precoce da garantia do produto.

**IMPORTANTE:**

Sempre procure uma loja especializada ou autorizada GIOSBR.

Para não danificar o quadro, utilize somente peças devidamente especificadas neste manual ou que sejam totalmente compatíveis com o este. A utilização de ferramental apropriado para a montagem é um fator determinante na vida útil do seu quadro.



**A – TUBO DA CAIXA DE DIREÇÃO (HEAD TUBE)**

Especificamos a utilização do movimento de direção integrado de 44 mm, a ser instalado com ferramental apropriado.



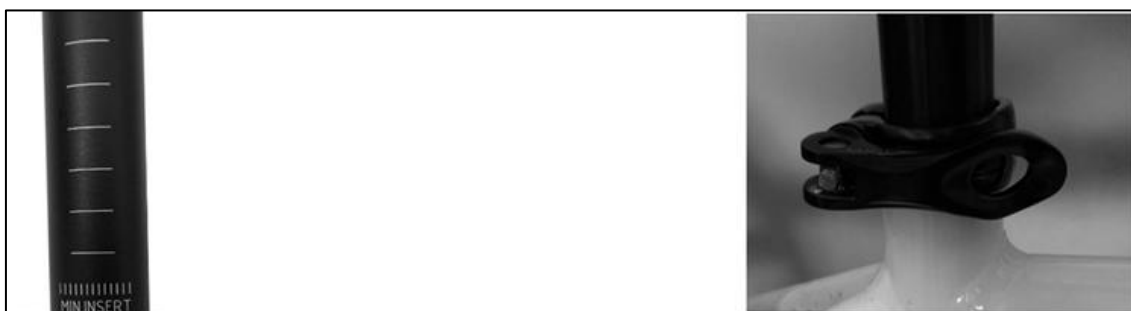
## B – MOVIMENTO CENTRAL

Movimento central de 34,7 mm diâmetro e 68 mm comprimento.



## C – TUBO DO CANOTE DO SELIN

Somente para canote 31.6 mm sendo a braçadeira de canote 34.9mm 6 Nm torque. Não usar nenhum tipo de lubrificante (óleo ou graxa) na inserção do canote de selin e sempre verificar a inserção mínima de 100 mm para evitar danos maiores (possível quebra do quadro).



## D – SHOCK DNM

O quadro deverá vir acompanhado de um shock da marca DNM, sendo as opções abaixo informadas:

1 - Shock DNM AO 30RC (ar/óleo) 190 mm olho a olho e 50 mm curso real

2- Shock DNM AO 32RC (ar/óleo) 190 mm olho a olho e 50 mm curso real



Obs.: A garantia do shock DNM é acionada em caso de defeito de fabricação, no prazo determinado de 3 meses (90 dias), o que coincide com o prazo máximo para a primeira manutenção-revisão do shock.

O shock deve ser considerado o item mais importante no quadro 663XC. Para se obter o melhor rendimento do conjunto, é de extrema importância observar as instruções que dizem respeito ao tempo de revisão- manutenção do shock. Substituições e revisões periódicas dos retentores de vedação e do óleo são necessárias para se evitar a queda de desempenho do conjunto

## E – SUPORTE DO CAMBIO TRASEIRO

Todos os quadros 663XC são acompanhados de um suporte removível de alumínio para a instalação do cambio traseiro. É importante se observar a tensão da corrente, no sentido de se evitar uma sobrecarga (causando danos às partes) ou a baixa tensão (baixa performance e aumento do risco de acidentes).

## **F – G – H – I – J – L**

### **PARAFUSOS DAS ARTICULAÇÕES DO QUADRO**

A verificação periódica e constante dos pontos articulados do quadro para a devida eliminação de folgas que possam surgir é outro ponto muito importante que determinará a vida útil do produto. O ideal seria uma verificação a cada 15(quinze) dias.

### **M – O GARFO COM SUSPENSÃO**

Por ser um quadro indicado para o uso em percursos destinados à pratica do XC, indicamos também o uso de um garfo com suspensão apropriado para tal.

A melhor performance é atingida com a utilização de um garfo to tipo Single Crown, com curso entre 80 ate 150 mm, podendo o eixo da roda dianteira possuir entre 10 – 20 mm. Os garfos do tipo Double-crown não são especificados para o uso em XC, e devem ser evitados sob pena da perda da garantia do quadro. Observamos que no registro online do quadro, as informações referentes ao tipo, marca bem como outros detalhes referentes ao Garfo Suspensão serão solicitadas de forma compulsória.

#### **Por que não usar Garfos DOUBLE CROWN?**

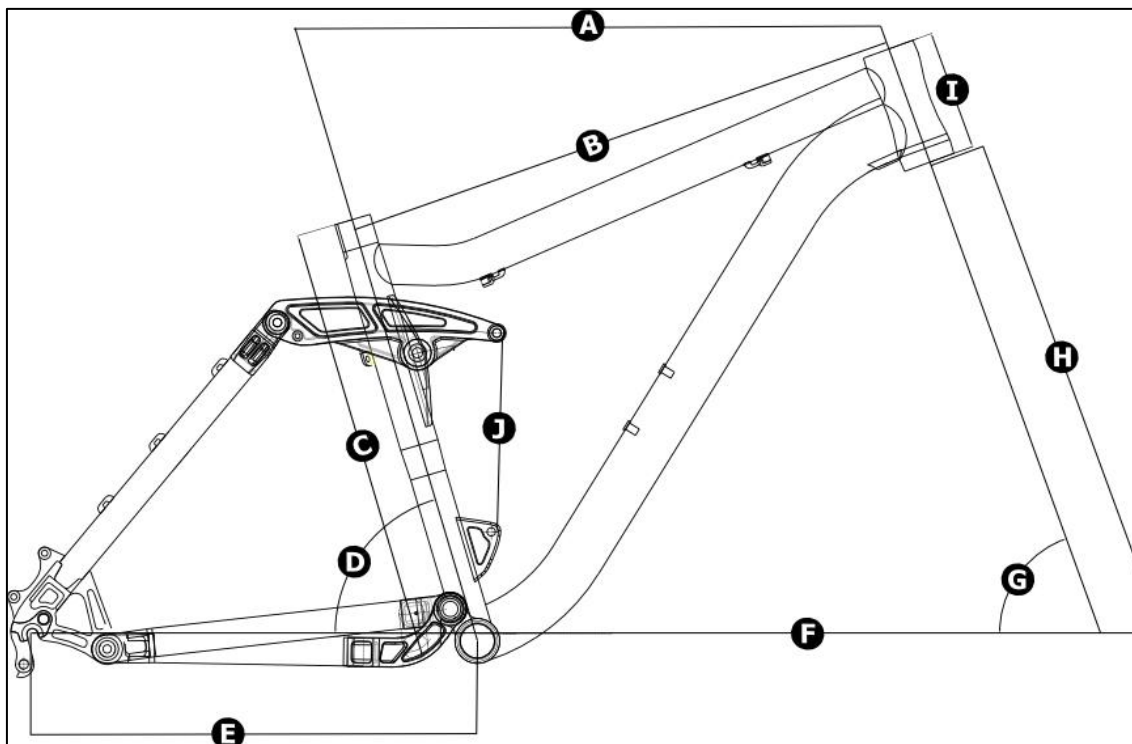
Os quadros 663XC foram desenhados para a utilização com garfos do tipo single-crown. Isto, pois os chamados Double-crown por serem normalmente mais altos, aumentam a distância entre o eixo da roda dianteira e a base do tubo de direção e ao mesmo tempo reduz o ângulo entre o tubo e o solo. Este fato cria uma sobrecarga sob o tubo de direção podendo ocasionar uma fadiga inesperada e precoce nesta área. Apesar de os quadros 663XC terem sido duramente testados com os garfos do tipo Double-crown e até mesmo preparados para o seu uso, estes serão instalados por conta e risco do consumidor, determinando o fim da garantia estendida do quadro.

### **N – FREIO TRASEIRO**

Especificamos o uso de rotores com medidas até 160 mm, como forma de evitar o excesso de carga sobre os itens móveis da traseira, bem como do próprio suporte no qual é instalada a pinça de freio.



## GEOMETRIA 663XC



TM.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Pol.	mm	mm	mm	°	mm	mm	°	mm	mm	mm
16,5	560	539.3	420	73.5	425	1061.2	70	490	115	190

## ESPECIFICAÇÕES DO QUADRO

<b>MATERIAL</b>	ALUMINIO 7005
<b>DIÂMETRO DO CANOTE SELIM</b>	31.6mm
<b>DIÂMETRO DA BRAÇADEIRA</b>	34.9mm
<b>MOVIMENTO DE DIREÇÃO</b>	INTEGRADO 44mm
<b>MOVIMENTO CENTRAL</b>	68 X 34.7mm
<b>SHOCK TRASEIRO</b>	190mm olho a olho
<b>PESO TAMANHO 16.5"</b>	3,0Kg S/SHOCK